

iniciam-se os debates sobre a campanha

(Continuação da 1ª pag.)

grau em que data o senhor Churchill recebeu a nova responsabilidade).

O honrado membro — pergunta o sr. Chamberlain — desdobra-se sómente a data? Talvez não seja para fazer a pergunta por aí.

Não é um facto antigo, uma vez que no dia 14 do mês passado fiz na primeira declaração a esse respeito.

O chefe liberal Lloyd George pergunta se o sr. Churchill continuava ainda essa posição?

Sim; — responde o orador — o sr. Churchill acha que não mudou. Churchill acha que não mudou a importância da tarefa no Parlamento de desproteger, se for possível; mas espero que elle não vá saber se a nova missão que lhe foi imposta não lhe torna difficil conciliar as duas responsabilidades, pois nesse caso tomarei medidas necessarias para aliviar-lo.

O deputado trabalhista Herbert Morrison declara: «A questão da paz é importante, afim de que se veja se a nova modificação, que infere no sr. Churchill novos poderes na directiva do governo, não se enlaça apenas e peço das operações da Noruega ou será posterior a essas opera-

ções de seus membros por attribuição de seus membros por attribuição apresentar-se como necessarios de tempos em tempos.

Parece-me muito provavel que modificações desse genero devam apresentar-se quando for necessariamente em tempo de guerra.

No que a mim concerne, esforçame-me por conduzir com imparcialidade em face dos novos acontecimentos, e não deixo a todos a toda a decisão que possam parecer necessarias para auxiliar meu país.

MELHOR SERIA DESENVOLVER O ESFORÇO DA GUERRA

Ainda uma vez insisto sobre o facto de que nestes dias difficilissimos melhor se nos consagrarmos a desenvolver nossa actividade de guerra (vivas acclamções) — tanks, canhões e munições — e todas essas innumeráveis objectos de equipamento, necessario para completar nossos exercitos e permittilhes o emprego.

E' para a producção de todos os que a nossa organização, energia, e a vontade.

No que concerne a nós, membros do gabinete, fazemos tudo o que podemos para que desapareçam as vantagens que temos a favor da preparação assegurarmos a Alemanha.

Contamos, hoje, em dia, com a plena colaboração dos operários

Compreendo o alcance da interpretação — declarou o primeiro-ministro.

Não — proseguiu — não foi durante as operações da Noruega, e não se trata de uma medida de emergência, e afirmo que se não liga aos acontecimentos da Noruega. Essa modificação teria sido feita em qualquer caso. Restou-me acrescentar que a forma que assumiu o e. r. Churchill terá um pouco de estado-maior pessoal, do qual fará parte o general Ismay, e os membros da assembleia se não enchem.

Se não dvida, outras modificações na forma de governo ou nas

empregados, e os membros de todos os partidos (Uma voz: "Moi!") — uma vez que todos concordem em reconhecer como supremo o meu comitê.

Se eu tenho a pretensão de estar acima da crítica. Não recusamos receber auxílio da vontade que nos oferecer de boa vontade. Antes de a discussão começar, eu não imporia, empoucos, pois, todas as nossas forças, no momento, se nos prepararmos afim de aumentarmos a capacidade de nossa indústria, igualmente lançar nossas golpes onde e quando quizermos". (A assembleia ovacionou longamente o primeiro ministro).

Transferencia e designação de officiaes

Foram transferidos, por necessidade do serviço, os seguintes officiaes: primeiros tenentes Luiz de Oliveira e Souza, do C. S. G. para o C. O. R., sendo classificado para o Regimento de Cavalaria Divisionario Leonel Joaquim Serra, deste quadro para aquelle e Geronymo Bacellar Filho, do 4.º Regimento de Cavalaria Divisionario para o Quadro Suplementar Privativo.

Foram designados os capitães Moacyr Rodrigues dos Santos, ad-junto da Inspectoria Geral do Encomio; José Roberto Maciel Camarão, da Inspectoria Geral do Encomio, auxiliar de Instructor da arma de Infantaria do C. P. O. R. da 1.ª Região, em substituição ao capitão Manoel Soltz Nogueira.

Foram transferidos para as Capitães Antonio Augusto Junior do Quadro Ordinario (5.º Grupo de Artilheria de Costa) para o Quadro Suplementar Privativo; Manoel Clemente de Siqueira, do 1.º Regimento de Artilheria (Mitr.); Ovídio Saravia de Carvalho, Neta, do 1.º Regimento de Ar-

da matéria.

O sr. Salgado Sáez tratou depois do registro obrigatório do comércio e a reforma dos serviços das juntas comerciais, em nome do Ministério da Fazenda, solicitando do director geral do Conselho que fizesse uma consulta ao Conselho de Estado sobre a possibilidade do andamento dos estudos sobre o assumpto.

O sr. Leonardo Truda, chamou a attenção do Conselho para o perigo do crescimento da navegação estrangeira para os portos do Brasil, em virtude da guerra europeia decrescendo que se venha accretando com o crescimento do comércio marítimo e a consequente chegada de mercaderias a países attingidos do conflicto mundial e sobretudo pelo bloqueio.

Depois de se ter tratado, em face dos dados estatísticos, a dimpuição da

Milneria (Montaña) e José Marcos Escobar Cevallos (sr. Grupos de Artilleria de Costa), todos do Quadro Ordinario para o Suplementar Privativo.

Regressa a São Paulo

Regressa hoje a São Paulo, de onde veio a chamado da Directoria de Engenharia, o Tenente-coronel Waldomiro Pereira de Cunha.

♦♦♦♦♦

A repercussão em Paris

Paris. 7 (H.). — O discurso que o sr. Chamberlain pronunciou hoje no Parlamento em Paris ao momento da commoção da guerra, e o seu comentario, que se fez, produziram Resulta-se a sinceridade total do primeiro ministro britannico, suscitando

calma e sangue frio.

...aquisição de navios para a frota do Lloyd Brasileiro, deante desse problema, que acarreta tão profundo desequilíbrio nas correntes actuaes do nosso Intercomercio, urgeria ao Conselho que o estuda-se em sua mais ampla comprehensão.

A seguir, o diretor geral, referindo-se ao artigo do último numero do "Boletim" do Conselho, a respeito da exportação de algodão, declarou que, embora os Estados Unidos não dispõem dos aerodromos indispensáveis, de que os alemães, haviam conseguido se apoiar em primeiro lugar.

O sr. Chamberlain accentuou também que a chegada de reforços alemães iria obrigar os aliados a abandonar a França.

lados a concentrar material de guerra e aviação, acarretando diminuição de forças, verossimilmente desejada pelo adversário que se apresenta para lutar e ganhar.

parte, ou sejam 1.609.873 kilos, valendo 23.139.000\$, foram absorvidos pela Republica Argentina, que assim se fez destinataria de 81 % dessa nossa exportação.

ção. Outros países, durante o ano de 1939, adquiriram quantidades apreciáveis de tecidos, como a Colômbia, Paraguai, Venezuela, Jamaica, França,

Correio da Manhã

As estatísticas de janeiro e fevereiro, do corrente anno, acrescentou o sr. Leonardo Truda, são ainda muito suggestivas, continuando a Argentina, como principal

Compradores autorizados: — José
Coeelho da Silva, Ary Marinho
Machado e Sebastião Lincoln.

TELEPHONES:

Director propietario	42-270
Secretario	42-108
Redacção	42-108 e
Reportagem	42-108
Redactor de plantão	42-270
Almoxarife	

Entrou depois, m discussão o	Arquiteto	22-012
parecer da mesma Camara sobre	Officinas graphicas	22-012
transporte de carnes e sub-pro-	Portaria — Gomes Freire	22-518
ductos de gado, de Tres Corações,	Contabilidade	42-882
Ilhas Geraes. Tendo o conselhe-	Publicidade — Rua Gonçalves	
	Dias, 5 — 1.º	22-218

Agencia Central — Rua Goncalves Dias, 5 72-217
Almanach 42-108
Gabinete Medico }

Em seguida foi aprovado, com emenda, o parecer da Câmara de Produção, Consumo e Transportes, sobre o aproveitamento do

.....	160	00
Semestral	80	00
Edições de domingo (annual) \$ U/S	2.00	

NUMERO AVULSO

Dias uteis	\$35	00
Domínios		

reger da Comissão Mista sobre	Domingos	840
amparo à castanha do Pará, tendo	Atrazados	850
ido destacada a emenda que o	INTERIOR	
r. Ildefonso Albano apresentou	Dias úteis	840
o parecer, em	Domingos	850

Dispensado, classificado

e elogiado

Por ter sido exonerado das fun-

SERVICO TELEGRAPHICO

O serviço telegraphico do "Correio da Manhã" é fornecido pelas seguintes agencias:

Boas, honestas e...

ções de ajudante de ordens do
director de Engenharia, foi transfe-
rido do quadro supplementar
privativo para o ordinario, sendo
classificado no 4º Estalhão Roda-
mento.

larrio, o capitão Arnaldo Augusto da Matta, que foi elogiado pelos credenciais que revelou naquellas condições.

A AVIAÇÃO

MILITAR, COMMERCIAL
E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

O commando das costas da Inglaterra

British News Service



O "Commando das Costas" da Inglaterra controla todos os aparelhos da Real Força Aérea que estão ocupados em voo de reconhecimento nas águas que cercam a Inglaterra, em combinação com o Almirantado inglês.

O commando tem a seu cargo todas as atividades aéreas para os combates de navios. Cabe-lhe também, procurar e vigiar navios que não estão navegando em comboio, bem como patrulhar grandes porções das mares à procura dos submarinos inimigos.

Para levar a cabo este serviço, tem à sua disposição aviões terrestres hidro-aviões e "flying boats".

A superfície do mar coberta pelas atividades do commando das costas estende-se desde a Islândia até a Noruega e desde o occidente da Irlanda até o Golfo de Gasconha.

Desde que foi declarada a guerra, a atividade dos submarinos alemães tem dado muito mais que fazer ao commando das costas, que a que se fazia antes da guerra. Os outros commandos da Real Força Aérea e o do commando das costas voaram mais de um milhão de milhas em viagens de reconhecimento, com os submarinos e escolta de comboios de navios.

Os aparelhos têm de vencer enormes dificuldades, devido ao mau tempo que tem fido nesta quadra do ano, e, muitas vezes, encontram-se horas inteiras no ar, sem poder ver a terra ou o mar, o que exige uma navegação perfeita da parte dos aviadores.

Em muitas ocasiões, estes aparelhos do ar têm encontrado perigos dentro de pequenos barcos, no sabor das ondas e das tempestades, marinheiros de diversas nacionalidades, em tais casos, imediatamente chamam a atenção para os outros barcos, para socorrerem os sinistrados.

Repetidas vezes os aviões do commando das costas têm encontrado navios inimigos sobre as águas do Mar do Norte, e, em todas as lutas travadas, tem ficado abundantemente provada a superioridade das tripulações de aviões ingleses, que nunca deixam de derrubar ou repellar o inimigo.

E assim, de dia para dia, durante bom tempo e durante mau tempo, os pilotos do Commando das Costas não cessam de tomar todas as providências necessárias para fazerem com que os mares estejam seguros para a Inglaterra, os aliados e os países neutros.

A figura (1) mostra pilotos do Commando das Costas a estudar as mapas antes de partirem em serviço de patrulha.

A figura (2) mostra uma conferência de armamento, sobre bombas e metralhadoras, em benefício dos pilotos.

A figura (3) mostra aviões do Commando das Costas correndo em linha prontos a fazerem a decolagem.

DIRECTORIA DE AERONAUTICA DO EXERCITO

Designação de equipagens para o serviço do C. A. M. no corrente mês, nas seguintes equipagens:

Rota Curitiba-Rio de Janeiro

Dia 14 — Piloto 2º tenente Maurício José da Assis Jatahy. Observador: 2º tenente Gilberto da Cunha. Colônia.

Dia 21 — Piloto 2º tenente Cirano de Andrade e Souza. Observ. 2º tenente Ernani Carneiro Ribeiro. Dia 28 — Piloto 2º tenente Gilberto da Cunha. Observ. 2º tenente Laurindo de Azeite Almeida.

Rota Curitiba-Porto Alegre

Dia 11 — Piloto 1º tenente Raphael de Souza Pinto. Observador: 1º tenente Laurindo de Azeite Almeida.

Dia 18 — Piloto 2º tenente Wallace Scott Murray. Observador: 2º tenente João N. de Melo e Silva.

Dia 25 — Piloto 2º tenente Luiz Gomes Ribeiro. Observ. 2º tenente Gilberto da Cunha. Colônia.

Resultado de inspeção de saúde

Pela J. E. S. foram inspecionados:

Julgado apto para o serviço da aviação: 1º tenente Ary Neves, para efeito do art. 35 do Reg. S. Med. Ae. Ex.

Julgado incapaz: para piloto: segundos cabos Aylton Rodrigues Pinto e Omar José Pereira, para efeito do matrícula no Curso de Especialista de Aeronautica.

Fornecimento de caderneta de voo

Pela 1ª divisão desta diretoria foram fornecidas 32 cadernetas de voo, para efeito do art. 35 do Reg. S. Med. Ae. Ex.

AER FRANCE

Vindo de Paris, de onde partiu na manhã de domingo último, chegou ontem, à tarde, ao Rio de Janeiro, o avião de carreira da Air France, que trouxe para a América do Sul as malas postais expedidas da França, Europa e África.

O aparelho, que recebeu no Campo dos Afonsos a nossa correspondência destinada aos demais países sul-americanos, partiu para o Rio de Janeiro, onde chegou na manhã de hoje para Porto Alegre, Buenos Aires e Santiago do Chile, levando vários passageiros para a capital argentina.

3.500 VOLTAS EM TORNO DA TERRA SEM UM SOU ACIDENTE

Pela primeira vez na história do processo, um avião, durante um ano inteiro, passou-se sem ter um único acidente fatal em todas as linhas aéreas americanas.

Sabem que quantidades bem regulares de café tomam cada dia da Tunísia o caminho da Itália?

— Por mar, por terra? — Não, por avião!!!

São os pilotos e os mecânicos das linhas aéreas italianas. Ali, em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

Essa construção foi iniciada no início de 1939. O seu primeiro voo será em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

E' possível que esse aparelho tenha sido encomendado por uma potência estrangeira? (7), porém as suas características combinam-se com o programa da poderosa companhia holandesa K. L. M., que tem a intenção de abrir em 1941, simultaneamente, linhas aéreas sobre o Atlântico Sul e sobre o Norte.

Essa intenção parece confirmada pelo facto de que Fokker está considerando igualmente, a construção de um aparelho de grande tonelagem, que seria estudado em colaboração com Londres. Esse aparelho, equipado com motores Diesel "Clerget" da construção francesa, seria destinado a operar, a um serviço transatlântico.

A VELOCIDADE DA ANDORRINA

Perto de Turim acaba de ser realizada uma curiosa experiência: as velocidades comparadas de um avião e de um passageiro.

Escolheram uma andorinha que tinha filhotes — o indolente material de assalto — um passageiro — e solaram-na, com um anel na pata direita, a uma distância de 125 quilômetros. Ela estava de volta 45 minutos depois! Isto é, a velocidade desta andorinha é de 173 quilômetros por hora!!! Parece fantástico para um tão pequeno passageiro — e isso é uma boa lição para os engenheiros aeronáuticos...

PRODUÇÃO AERONAUTICA NA ULTIMA GUERRA

Sabemos que a França, durante a última guerra, produziu um número colossal de aviões militares, desde o "Baby" Nieuport até o Breguet 14, e entregou 30% de sua produção a seus aliados: 2.300 aparelhos ao exército americano.

2.500 aparelhos ao exército inglês.

2.000 ao exército russo.

1.300 ao exército italiano.

400 aos belgas.

300 aos romenos.

No domínio dos motores ela fez mais ainda, cedendo 30% de sua produção a 15.000 motores a Inglaterra.

5.700 motores a Rússia.

4.800 motores aos Estados Unidos.

1.100 motores a Itália.

500 a Romênia.

340 a Bulgária...

CAFE AEREO

Sabem que quantidades bem regulares de café tomam cada dia da Tunísia o caminho da Itália?

— Por mar, por terra? — Não, por avião!!!

São os pilotos e os mecânicos das linhas aéreas italianas. Ali, em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

Essa construção foi iniciada no início de 1939. O seu primeiro voo será em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

E' possível que esse aparelho tenha sido encomendado por uma potência estrangeira? (7), porém as suas características combinam-se com o programa da poderosa companhia holandesa K. L. M., que tem a intenção de abrir em 1941, simultaneamente, linhas aéreas sobre o Atlântico Sul e sobre o Norte.

Essa intenção parece confirmada pelo facto de que Fokker está considerando igualmente, a construção de um aparelho de grande tonelagem, que seria estudado em colaboração com Londres. Esse aparelho, equipado com motores Diesel "Clerget" da construção francesa, seria destinado a operar, a um serviço transatlântico.

A VELOCIDADE DA ANDORRINA

Perto de Turim acaba de ser realizada uma curiosa experiência: as velocidades comparadas de um avião e de um passageiro.

Escolheram uma andorinha que tinha filhotes — o indolente material de assalto — um passageiro — e solaram-na, com um anel na pata direita, a uma distância de 125 quilômetros. Ela estava de volta 45 minutos depois! Isto é, a velocidade desta andorinha é de 173 quilômetros por hora!!! Parece fantástico para um tão pequeno passageiro — e isso é uma boa lição para os engenheiros aeronáuticos...

PRODUÇÃO AERONAUTICA NA ULTIMA GUERRA

Sabemos que a França, durante a última guerra, produziu um número colossal de aviões militares, desde o "Baby" Nieuport até o Breguet 14, e entregou 30% de sua produção a seus aliados: 2.300 aparelhos ao exército americano.

2.500 aparelhos ao exército inglês.

2.000 ao exército russo.

1.300 ao exército italiano.

400 aos belgas.

300 aos romenos.

No domínio dos motores ela fez mais ainda, cedendo 30% de sua produção a 15.000 motores a Inglaterra.

5.700 motores a Rússia.

4.800 motores aos Estados Unidos.

1.100 motores a Itália.

500 a Romênia.

340 a Bulgária...

CAFE AEREO

Sabem que quantidades bem regulares de café tomam cada dia da Tunísia o caminho da Itália?

— Por mar, por terra? — Não, por avião!!!

São os pilotos e os mecânicos das linhas aéreas italianas. Ali, em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

Essa construção foi iniciada no início de 1939. O seu primeiro voo será em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

E' possível que esse aparelho tenha sido encomendado por uma potência estrangeira? (7), porém as suas características combinam-se com o programa da poderosa companhia holandesa K. L. M., que tem a intenção de abrir em 1941, simultaneamente, linhas aéreas sobre o Atlântico Sul e sobre o Norte.

Essa intenção parece confirmada pelo facto de que Fokker está considerando igualmente, a construção de um aparelho de grande tonelagem, que seria estudado em colaboração com Londres. Esse aparelho, equipado com motores Diesel "Clerget" da construção francesa, seria destinado a operar, a um serviço transatlântico.

A VELOCIDADE DA ANDORRINA

Perto de Turim acaba de ser realizada uma curiosa experiência: as velocidades comparadas de um avião e de um passageiro.

Escolheram uma andorinha que tinha filhotes — o indolente material de assalto — um passageiro — e solaram-na, com um anel na pata direita, a uma distância de 125 quilômetros. Ela estava de volta 45 minutos depois! Isto é, a velocidade desta andorinha é de 173 quilômetros por hora!!! Parece fantástico para um tão pequeno passageiro — e isso é uma boa lição para os engenheiros aeronáuticos...

PRODUÇÃO AERONAUTICA NA ULTIMA GUERRA

Sabemos que a França, durante a última guerra, produziu um número colossal de aviões militares, desde o "Baby" Nieuport até o Breguet 14, e entregou 30% de sua produção a seus aliados: 2.300 aparelhos ao exército americano.

2.500 aparelhos ao exército inglês.

2.000 ao exército russo.

1.300 ao exército italiano.

400 aos belgas.

300 aos romenos.

No domínio dos motores ela fez mais ainda, cedendo 30% de sua produção a 15.000 motores a Inglaterra.

5.700 motores a Rússia.

4.800 motores aos Estados Unidos.

1.100 motores a Itália.

500 a Romênia.

340 a Bulgária...

CAFE AEREO

Sabem que quantidades bem regulares de café tomam cada dia da Tunísia o caminho da Itália?

— Por mar, por terra? — Não, por avião!!!

São os pilotos e os mecânicos das linhas aéreas italianas. Ali, em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

Essa construção foi iniciada no início de 1939. O seu primeiro voo será em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

E' possível que esse aparelho tenha sido encomendado por uma potência estrangeira? (7), porém as suas características combinam-se com o programa da poderosa companhia holandesa K. L. M., que tem a intenção de abrir em 1941, simultaneamente, linhas aéreas sobre o Atlântico Sul e sobre o Norte.

Essa intenção parece confirmada pelo facto de que Fokker está considerando igualmente, a construção de um aparelho de grande tonelagem, que seria estudado em colaboração com Londres. Esse aparelho, equipado com motores Diesel "Clerget" da construção francesa, seria destinado a operar, a um serviço transatlântico.

A VELOCIDADE DA ANDORRINA

Perto de Turim acaba de ser realizada uma curiosa experiência: as velocidades comparadas de um avião e de um passageiro.

Escolheram uma andorinha que tinha filhotes — o indolente material de assalto — um passageiro — e solaram-na, com um anel na pata direita, a uma distância de 125 quilômetros. Ela estava de volta 45 minutos depois! Isto é, a velocidade desta andorinha é de 173 quilômetros por hora!!! Parece fantástico para um tão pequeno passageiro — e isso é uma boa lição para os engenheiros aeronáuticos...

PRODUÇÃO AERONAUTICA NA ULTIMA GUERRA

Sabemos que a França, durante a última guerra, produziu um número colossal de aviões militares, desde o "Baby" Nieuport até o Breguet 14, e entregou 30% de sua produção a seus aliados: 2.300 aparelhos ao exército americano.

2.500 aparelhos ao exército inglês.

2.000 ao exército russo.

1.300 ao exército italiano.

400 aos belgas.

300 aos romenos.

No domínio dos motores ela fez mais ainda, cedendo 30% de sua produção a 15.000 motores a Inglaterra.

5.700 motores a Rússia.

4.800 motores aos Estados Unidos.

1.100 motores a Itália.

500 a Romênia.

340 a Bulgária...

CAFE AEREO

Sabem que quantidades bem regulares de café tomam cada dia da Tunísia o caminho da Itália?

— Por mar, por terra? — Não, por avião!!!

São os pilotos e os mecânicos das linhas aéreas italianas. Ali, em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

Essa construção foi iniciada no início de 1939. O seu primeiro voo será em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

E' possível que esse aparelho tenha sido encomendado por uma potência estrangeira? (7), porém as suas características combinam-se com o programa da poderosa companhia holandesa K. L. M., que tem a intenção de abrir em 1941, simultaneamente, linhas aéreas sobre o Atlântico Sul e sobre o Norte.

Essa intenção parece confirmada pelo facto de que Fokker está considerando igualmente, a construção de um aparelho de grande tonelagem, que seria estudado em colaboração com Londres. Esse aparelho, equipado com motores Diesel "Clerget" da construção francesa, seria destinado a operar, a um serviço transatlântico.

A VELOCIDADE DA ANDORRINA

Perto de Turim acaba de ser realizada uma curiosa experiência: as velocidades comparadas de um avião e de um passageiro.

Escolheram uma andorinha que tinha filhotes — o indolente material de assalto — um passageiro — e solaram-na, com um anel na pata direita, a uma distância de 125 quilômetros. Ela estava de volta 45 minutos depois! Isto é, a velocidade desta andorinha é de 173 quilômetros por hora!!! Parece fantástico para um tão pequeno passageiro — e isso é uma boa lição para os engenheiros aeronáuticos...

PRODUÇÃO AERONAUTICA NA ULTIMA GUERRA

Sabemos que a França, durante a última guerra, produziu um número colossal de aviões militares, desde o "Baby" Nieuport até o Breguet 14, e entregou 30% de sua produção a seus aliados: 2.300 aparelhos ao exército americano.

2.500 aparelhos ao exército inglês.

2.000 ao exército russo.

1.300 ao exército italiano.

400 aos belgas.

300 aos romenos.

No domínio dos motores ela fez mais ainda, cedendo 30% de sua produção a 15.000 motores a Inglaterra.

5.700 motores a Rússia.

4.800 motores aos Estados Unidos.

1.100 motores a Itália.

500 a Romênia.

340 a Bulgária...

CAFE AEREO

Sabem que quantidades bem regulares de café tomam cada dia da Tunísia o caminho da Itália?

— Por mar, por terra? — Não, por avião!!!

São os pilotos e os mecânicos das linhas aéreas italianas. Ali, em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

Essa construção foi iniciada no início de 1939. O seu primeiro voo será em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

E' possível que esse aparelho tenha sido encomendado por uma potência estrangeira? (7), porém as suas características combinam-se com o programa da poderosa companhia holandesa K. L. M., que tem a intenção de abrir em 1941, simultaneamente, linhas aéreas sobre o Atlântico Sul e sobre o Norte.

Essa intenção parece confirmada pelo facto de que Fokker está considerando igualmente, a construção de um aparelho de grande tonelagem, que seria estudado em colaboração com Londres. Esse aparelho, equipado com motores Diesel "Clerget" da construção francesa, seria destinado a operar, a um serviço transatlântico.

A VELOCIDADE DA ANDORRINA

Perto de Turim acaba de ser realizada uma curiosa experiência: as velocidades comparadas de um avião e de um passageiro.

Escolheram uma andorinha que tinha filhotes — o indolente material de assalto — um passageiro — e solaram-na, com um anel na pata direita, a uma distância de 125 quilômetros. Ela estava de volta 45 minutos depois! Isto é, a velocidade desta andorinha é de 173 quilômetros por hora!!! Parece fantástico para um tão pequeno passageiro — e isso é uma boa lição para os engenheiros aeronáuticos...

PRODUÇÃO AERONAUTICA NA ULTIMA GUERRA

Sabemos que a França, durante a última guerra, produziu um número colossal de aviões militares, desde o "Baby" Nieuport até o Breguet 14, e entregou 30% de sua produção a seus aliados: 2.300 aparelhos ao exército americano.

2.500 aparelhos ao exército inglês.

2.000 ao exército russo.

1.300 ao exército italiano.

400 aos belgas.

300 aos romenos.

No domínio dos motores ela fez mais ainda, cedendo 30% de sua produção a 15.000 motores a Inglaterra.

5.700 motores a Rússia.

4.800 motores aos Estados Unidos.

1.100 motores a Itália.

500 a Romênia.

340 a Bulgária...

CAFE AEREO

Sabem que quantidades bem regulares de café tomam cada dia da Tunísia o caminho da Itália?

— Por mar, por terra? — Não, por avião!!!

São os pilotos e os mecânicos das linhas aéreas italianas. Ali, em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

Essa construção foi iniciada no início de 1939. O seu primeiro voo será em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

E' possível que esse aparelho tenha sido encomendado por uma potência estrangeira? (7), porém as suas características combinam-se com o programa da poderosa companhia holandesa K. L. M., que tem a intenção de abrir em 1941, simultaneamente, linhas aéreas sobre o Atlântico Sul e sobre o Norte.

Essa intenção parece confirmada pelo facto de que Fokker está considerando igualmente, a construção de um aparelho de grande tonelagem, que seria estudado em colaboração com Londres. Esse aparelho, equipado com motores Diesel "Clerget" da construção francesa, seria destinado a operar, a um serviço transatlântico.

A VELOCIDADE DA ANDORRINA

Perto de Turim acaba de ser realizada uma curiosa experiência: as velocidades comparadas de um avião e de um passageiro.

Escolheram uma andorinha que tinha filhotes — o indolente material de assalto — um passageiro — e solaram-na, com um anel na pata direita, a uma distância de 125 quilômetros. Ela estava de volta 45 minutos depois! Isto é, a velocidade desta andorinha é de 173 quilômetros por hora!!! Parece fantástico para um tão pequeno passageiro — e isso é uma boa lição para os engenheiros aeronáuticos...

PRODUÇÃO AERONAUTICA NA ULTIMA GUERRA

Sabemos que a França, durante a última guerra, produziu um número colossal de aviões militares, desde o "Baby" Nieuport até o Breguet 14, e entregou 30% de sua produção a seus aliados: 2.300 aparelhos ao exército americano.

2.500 aparelhos ao exército inglês.

2.000 ao exército russo.

1.300 ao exército italiano.

400 aos belgas.

300 aos romenos.

No domínio dos motores ela fez mais ainda, cedendo 30% de sua produção a 15.000 motores a Inglaterra.

5.700 motores a Rússia.

4.800 motores aos Estados Unidos.

1.100 motores a Itália.

500 a Romênia.

340 a Bulgária...

CAFE AEREO

Sabem que quantidades bem regulares de café tomam cada dia da Tunísia o caminho da Itália?

— Por mar, por terra? — Não, por avião!!!

São os pilotos e os mecânicos das linhas aéreas italianas. Ali, em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

Essa construção foi iniciada no início de 1939. O seu primeiro voo será em 1941. Trata-se de uma espécie de "clipper", locomovido por oito motores acionados quatro hélices.

E' possível que esse aparelho tenha sido encomendado por uma potência estrangeira? (7), porém as suas características combinam-se com o programa da poderosa companhia holandesa K. L. M., que tem a intenção de abrir em 1941, simultaneamente, linhas aéreas sobre o Atlântico Sul e sobre o Norte.

Essa intenção parece confirmada pelo facto de que Fokker está considerando igualmente, a construção de um aparelho de grande tonelagem, que seria estudado em colaboração com Londres. Esse aparelho, equipado com motores Diesel "Clerget" da construção francesa, seria destinado a operar, a um serviço transatlântico.

A VELOCIDADE DA ANDORRINA

Perto de Turim acaba de ser realizada uma curiosa experiência: as velocidades comparadas de um avião e de um passageiro.

Escolheram uma andorinha que tinha filhotes — o indolente material de assalto — um passageiro — e solaram-na, com um anel na pata direita, a uma distância de 125 quilômetros. Ela estava de volta 45 minutos depois! Isto é, a velocidade desta andorinha é de 173 quilômetros por hora!!! Parece fantástico para um tão pequeno passageiro — e isso é uma boa lição para os engenheiros aeronáuticos...

PRODUÇÃO AERONAUTICA NA ULTIMA GUERRA

30 Dias de Feira
na Camisaria Progresso!

BOLSAS DE FERNISSIMAS, CORTES E MEIAS PARA SENHORAS!

Blusas — Capas e agasalhos — Sedas — Artigos de praia — Maillots — Lingerie — Guarnições bordadas da ilha da Madeira — Atoalhados — Roupas de cama e mesa — Cretones — Cobertores e agasalhos — Morins — Guarnições — Roupões — Tricôlines — Roupas para crianças — Colchas de seda — Edredões — Algodões — Camisetas — Camisas, cuecas e pijamas — Ceroulas — Ligas — Gravatas — Suspensórios — Robes de chambre — Lenços — Sobretudos — Jaquetas — Penteadores — Mosquiteiros e outros artigos.

CAMISARIA PROGRESSO

PRAÇA TIRADENTES, 2 E 4, E RUA

DA CARIOCA, 78 E 80 (ESQUINA).

TURF

AS PROXIMAS CORRIDAS DO JOCKEY-CLUB

Como ficaram organizados os respectivos programas

Para as reuniões de sábado e domingo próximos no Hipódromo Brasileiro, foram, porém, organizados os seguintes programas:

CORRIDA DE SABBADO

1ª prova — Premio Ossilvo — 1.200 metros — 4:000000 — Grey City 51 kilos, Sunbeam 48, Madureira 51, Marum 50, Uva 48, Resoluto 53, Belar 54, Laila 48, Brincadeira 54, Mercurio 54 e Gailho 56.

2ª prova — Premio Mandão — 1.500 metros — 4:000000 — Xanete 52 kilos, Solsema 53, Raio de Luar 52, Serpente 54, Tejo 56, Apremio Junior 55, Chicão 45 e Aedo 50.

3ª prova — Premio Brincadeira — 1.500 metros — 4:000000 — Forrel 48 kilos, Cumbungira 49, Mignon 56, Pégaso 56, Afornado 52 e Biquinho 56.

4ª prova — Premio Marabot — 1.500 metros — 4:000000 — Nuncio 53 kilos, Bracatê 49, Xanete 52, Divulso 52, Tênia 53, Yonah 48, Finis Dreno 53, Verônica 48, Polajura 52, Jardi-neira 48 e Don Carlo 48.

5ª prova — Premio Obelisco — 1.600 metros — 4:000000 — Obuz 52 kilos, Colorado 52, Brador 52, Uzerê 50, Miro 53, Esgao 54, Sylpho 56, Abenaxi 54, Uva 54 e Otilio 50.

6ª prova — Premio Az de Ouros — 1.500 metros — 4:000000 — La Congo 50 kilos, Dardo 56, Condal 56, Curval 56, Nenut 48 e Pluma 56.

7ª prova — Premio Marabot — 1.500 metros — 4:000000 — Obelisco 52 kilos, Vainy 51, Bore 51, Premado 56 e Acrobia 56.

CORRIDA DE DOMINGO

1ª prova — Premio Fusão — 1.200 metros — 4:000000 — Capoeira 52 kilos, Tênia 53, Uva 52, Bore 51, Buri-Buri 54, Ojos Negros 54, Tiburim 54, Brutus 54, Oriental 54, Uruyú 54 e Uruyú 54.

2ª prova — Premio Jockey-Club — 1.400 metros — 7:000000 — Zaldinha 53 kilos, Yurina 53, Afago 55, Sakutia 53, Bamburá 53, Lebre 55, Uva 55, Aceda 55 e Yucá 55.

3ª prova — Premio Jockey-Club — 1.400 metros — 6:000000 — Perceira 53 kilos, Aparoré 55, Samir 55, Tênia 53, Uva 55, Bore 51, Cops Roca 53 e Guapé 55.

4ª prova — Premio Itamaraty — 1.600 metros — 4:000000 — Iní, Tai, Tani 52 kilos, Vainy 51, Bore 51, Premado 56 e Acrobia 56.

5ª prova — Premio Hipódromo Brasileiro — 1.600 metros — 4:000000 — Fair Day 52 kilos, Aceda 55, Faceda 55, Nínia 52, Az de Ouros 54 e Saphina 58.

6ª prova — Premio Classico Nove de Maio — 1.600 metros — 15:000000 — Malibana 51 kilos, Erelina 55, Samambá 48, Maruysa 55, Lin-da 52, Mist 56 e Altona 51.

7ª prova — Premio Classico Henrique Possolo — 2.000 metros — 15:000000 — Albatroz 51 kilos, Sonata 51, Acará 51, Apolo 53, Albatroz 51, Adonis 51, Stran 53, Kid Galahad 51 e Sapateador 51.

8ª prova — Premio Derby-Club — 1.800 metros — 5:000000 — Uolair 56 kilos, Indayutua 52, Discórdia 55, Bomsucesso 58, Nicodem 48 e Suftrago 52.

9ª prova — Premio Derby-Club — 1.800 metros — 5:000000 — Nove de Maio e Henrique Possolo e premio Derby-Club.

ESTEVE REUNIDA A COMISSÃO DE CORRIDAS

As deliberações tomadas

A comissão de corridas do Jockey-Club Brasileiro em sessão realizada, ontem, tomou as seguintes resoluções:

a) suspender por duas reuniões o aprendiz Nelson Pereira, incurrido no art. 174 do código, por infringindo o art. 176 do código;

b) multar o jockey Geraldo Costa em 200,00, por infringir o art. 176 do código, por infringir em ambos o art. 176 do código;

c) confirmar a suspensão por quatro corridas, imposta pelo starter ao jockey Tati Urbina, no prêmio Conjurado;

d) multar em cada uma das corridas seguintes o jockey de Américo de Azevedo, dos alimões Menagem e Tigoroso; Elydio Gussio, de Mandu; Eudacio Moreira, de Indayutua; Leovito A. Gomez, de Saphina; e Adolpho Cardoso, de Chily, por infringir o art. 76 do código, não tendo apresentado até a hora regulamentar os documentos de montaria dos cavalos amonstados;

e) multar em 500,00 o entraineur João Atlantes, da equa Kila, incurrido no art. 174 do código, por não ter apresentado a farda com que devia correr o jockey do animal referido;

f) chamar às 12 horas da tarde, a secretaria de corridas, hoje, o aprendiz R. Benítez e o entraineur João Magalhães;

g) registrar o contrato de locação, de serviços feito entre os srs. Linneu de Paula, Manoel de Paula, Francisco Eduardo de Paula, Machado de Paula e João de Paula; e

h) mandar pagar os prêmios das reuniões de 25 de abril e 1º de maio.

DIVERSAS INFORMAÇÕES

ANIMAIS QUE MUDARAM DE PROPRIEDADE

No Stud Book Brasileiro foram registradas, ontem, as transações de Amador de Paula, Carlos Joaquim Barbosa para o entraineur Waldemar Costa; Taipé e Apache, de Francisco Eduardo de Paula; e Amador de Paula, para Francisco de Abreu e Mário de Aguiar Filho e Icarahy e Palhaço, do entraineur Juvenal Vieira para Helio de Segadas Vianna; Cideral, de Maria Lemos, Rosa para Jo-sephina Quilroz e Yolanda; Agnethino, do Augusto Justus para Helio e Saul Valente; e Pata Branca, de Leopoldo Roedel para Luiz Gurgel do Amaral Valente.

DELIBERAÇÕES DAS AUTORIDADES DO TURF PAULISTA

As autoridades do turf paulista, em sua reunião de ante-hoje,

FOOTBALL

DEFERIDO O PEDIDO DE INQUÉRITO DO BOTAFOGO

O presidente da Liga de Football multou Domingos, Paschoal e Crocio

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

O sr. Joaquim Guimarães, presidente da Liga de Football, deferiu o pedido de inquérito do Botafogo, lavrando, a propósito, o seguinte despacho:

"Embora esta presidência esteja plenamente convencida da honestidade, multar os jogadores Domingos, Paschoal e Crocio."

VIAS SPORTIVAS

A ANTECIPAÇÃO DO JOGO FLAMENGO x S. CRISTÓVÃO

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

Apesar dos entendimentos havidos para o jogo Flamengo x S. Cristóvão, este não foi realizado

BASKETBALL

A RODADA DE HOJE

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

A L. C. B. fará realizar hoje, a noite, os seguintes jogos

NATACÃO

A COMPETIÇÃO INTERNACIONAL DE HOJE

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

Serão disputadas sete provas

LOTERIA FEDERAL

O SEU DIA CHEGARÁ...

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

A obra já realizada pela Organização Internacional do Trabalho

PRISCILLA LANE
ROSEMARY LANE
LOLA LANE
CALEPAGE

Quatro esposas
(Four Wives)

ATENÇÃO — Veja at-
quanda-eira, no Imperio, Qua-
tro filhas, para conhecer o
passado das Quatro esposas...

No programa: JORNAL NACIONAL

deon.
e mais
da jo-
que a
titulata
para
e mais
da jo-
da Cia.
War-
men-
segun-
da 6 e
doras
corren-
espo-

AMERICA
Sensacional
CONCURSO

Resposta: A que pro-
priedade da marca do b
comendo um hó?
Para que serve esse prod
Que gesto tem: doc
amargo?
Mande sua solução, o
campo abaixo, devidam
preenchido, para a E
Postal, 37, Campinas, E
de S. Paulo. Aguarde
resposta.

1º PREMIO
5 CONTOS



Nome _____
Rua _____
Cidade _____ Est. _____

Encontrado morto
addido á embaixada
tannica em Washi
Washington, 7 (Havas)
Harold Halse addido á e
L'Annica em Washingt
contrato morto em seu g
trabalho.
Acredita-se que a mor
addo consequencia do ex
trabalho a que se entreg
diplomata desde e in

